Föreningen Malma by och ängar Uppsala 2023-09-08

att: Ordf Margareta Krabbe

Till Plan- och byggnadsnämnden

Uppsala kommun

**Angående detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik sträcka D**

Föreningen Malma by och ängar har tidigare yttrat sig i detaljplanen presenterad för Kapacitetsstark kollektivtrafik (sträcka A-C); (Dnr: PBN 2019-002806). Den nu presenterade detaljplanen Kapacitetsstark kollektivtrafik, (delsträcka D) mellan Bäcklösa-Nåntuna-Sävja-Bergsbrunna respektive spårvagnsdepå (Dnr:PBN 2022-000048 och PBN 2021-003915) ligger i direkt anslutning till den tidigare presenterade detaljplanen, och vi vill nu framföra följande argument för att inte stödja den presenterade detaljplanen (se nedan).

Vi vill också framföra vår mening att Uppsala kommun uppvisar en illa skött stadsplanering och samrådsprocess där stadens planerade exploatering och förtätning delas upp i många separata detaljplaner. Detta försvårar översyn och möjligheten till medborgarinflytande. Det är också uppseendeväckande många centrala frågor som är olösta, t.ex. frågor om dagvatten/färskvatten och om miljökonsekvenser inklusive art- och biotopskydd. Vidare visar det på en konsekvent undervärdering av ekosystemtjänster i stadsnära natur och de nackdelar som en förtätning av bebyggelse i stadsmiljö orsakar. Kunskap från Boverket, Naturvårdsverket och forskning från närliggande och andra universitet samt medborgare kan utnyttjas för att skapa detaljplaner som är genomförbara juridiskt och som har starkare stöd från medborgarna.

**Vår förening stödjer inte kommunens planer på att bygga Kapacitetsstark kollektivtrafik, (delsträcka D) mellan Bäcklösa-Nåntuna-Sävja-Bergsbrunna respektive spårvagnsdepå. (Dnr:PBN 2022-000048 och PBN 2021-003915).**

* Den föreslagna delsträckan ger betydande miljöpåverkan på ett redan tidigare stört och uppdelat centralt Natura2000 område: Bäcklösa. Natura2000 är av riksintresse enligt 4 kapitlet 8 § miljöbalken (1998:808).
* En sådan transportlösning baseras på bristande beslutsunderlag och har tagits fram av en skör politisk majoritet i Uppsala. Dessutom har dessa planer inget förankrat stöd från medborgarna. Förutom att det skulle innebära förstörelse av stora natur-, kultur- och miljövärden, kommer det även att beröva oss medborgare biologisk mångfald, kulturhistoria, natur-, miljö- och friluftsvärden samt åkermark.
* Byggandet av en bro över Fyrisån vid Ultuna riskerar att skada Uppsalas dricksvattentäkt i Uppsalaåsen (klassat som riksintresse) och äventyrar därutöver människor som har Mälaren som sitt dricksvatten.
* Det saknas reservvattenförsörjning i de fall åsen inte längre skulle gå att nyttja, och det saknas även utredning om hur dricksvattnet ska skyddas, vilket är oacceptabelt.
* Den planerade ökade befolkningsmängden, kapacitetsstark kollektivtrafik inkluderad, kan leda till vattenbrist. Råvatten för rening till dricksvatten behövs redan år 2027, men kommunen har inte presenterat hur detta ska lösas.
* Avloppsvattnet som släpps ut i Fyrisån uppfyller inte lagens miljökvalitetsnormer. Uppsalas reningsverk är överbelastat och dispens för avloppsfrågan är inte löst.
* Detta projekt kommer helt att stöpa om södra och sydöstra förorternas värdefulla miljöer som har ett av de högsta natur-, kultur-, landskaps- och friluftsvärdena för Uppsala.
* En bro över Fyrisån, vid naturreservatet Årike Fyris, kommer för alltid att förstöra landskapsbilden vid Fyrisåns värdefulla dalgång. En bro kommer att riskera världsarvsnomineringen ”The Rise of Systematic Biology” (Linnéminnen) till Unesco negativt.
* Byggandet av 21 500 nya bostäder i Uppsalas sydöstra förorter på den begränsade yta som finns tillgänglig i Sävja/Bergsbrunna utgör en stor risk att man skapar ett nytt ”utanförskapsområde”.
* Natur- och miljöskador i nuvarande Sävja och vid Stordammen kommer att bli omfattande, avsevärda grönytor och träd kommer att förstöras helt. Någon kompensation för denna planerade naturförstörelse har inte angetts.
* Trafik över den föreslagna bron i ett annat politiskt läge kan möjliggöras för privata bilar. En genomtrafiksled till E4:ans påfart i området vore förödande.
* Avrinning och markarbeten vid trafikspår/nybebyggelse i Sävja kraftigt påverkar vattenförhållandena i Lunsen riskerar natur-och miljöskadorna vid Stordammen att bli omfattande.
* Den sammanlagda kostnaden för hela spårvägssträckningen (14-18 miljarder har nämnts i debatt) har inte redovisats. T.ex. ingår inte vattenskydd, pålning, depå och vagnar i de 6 miljarder kr som kommunen hänvisar till. Totala kostnaden är i samma storlek som kommunens årliga budget på ca. 16 miljarder kr.
* Miljardkostnaderna för detta projekt tar stora resurser från t.ex. vård, skola och omsorg. Dessutom stödjer vi inte regionens dyraste miljardprojekt någonsin - spårvagnsdepån. Det är inte heller lämpligt att kommunen lånar mångmiljardbelopp till kapacitetsstark kollektivtrafik i nuvarande lågkonjunktur och omvärldsläge.

Underlaget för samrådshandlingarna visar på stora brister i underlag och konsekvensbeskrivningar, och vi yrkar härmed på avslag för denna detaljplan.

För Föreningen Malma by och ängar

Margareta Krabbe, ordf

Tjudervägen 12, 75647 Uppsala

margareta.krabbe@gmail.com

Hans Åberg, sekr

Kälkvägen 3, 756Uppsala

hansaberg46@gmail.com